

Priloga 2 – Zgornji in spodnji ustroj

Zgornji ustroj

je potrebno na projektiranem delu v celoti zamenjati. Predvidena je vgradnja tirnic sistema 60 E1 skladnih s SIST EN 13674-1 zvarjenih v neprekinjeno zvarjeni tir (NZT) z elastičnim pritrdilnim priborom kompatibilnim z izbranim tipom tirnic. Kretnice bodo na betonskih pragih.

Predvidena je vgradnja betonskih »monoblock« pragov dolžine 260 cm z razmikom med osmi 60 cm. Betonski pragovi, ki bodo položeni na novih tirih ter kretnicah, morajo imeti vgrajeno podložno gumo debeline 10 mm pod spodnjim robom praga (statična togost: $C_{stat}=0,22 \text{ N/mm}^3$ in kontaktno površino $> 20\%$). Vrsta betona, zahteve kakovosti, izvor, pogoji izdelave, oblike, dimenzije in tolerance, napake in posebnosti kakovosti betona ter dopustne oblike, trajnost in konzerviranje betonskih pragov so predpisani v SIST EN 13230.

Pri vgradnji tirnic sistema 60E1 in betonskih pragov je treba predvideti dobavo pritrdilne opreme vgrajenih SV naprav (ŠO, ETCS ...).

V zgornji ustroj bo vgrajena nova tirna greda. V tirno gredo minimalne debeline 30 cm, se vgradi tolčenec debeline D skladen s SIST EN 13450.

Upoštevati je potrebno GC svetli profil za gradnje in novogradnje skladno z zahtevo 30. člena Pravilnika o zgornjem ustroju.

Spodnji ustroj

Pri izdelavi vseh projektnih rešitev za spodnji ustroj proge je potrebno upoštevati Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 31/2022 in 30/18 – ZVZelP-1) in veljavne predpise.

Projektant mora v projektih predvideti take rešitve, da bodo vsi sestavni deli spodnjega ustroja zadostili pogojem za kategorijo proge D4 (osna obremenitev 225 kN/os in dolžinska obremenitev 80 kN/m).

Vse projektne rešitve morajo temeljiti na geološko-geomehanskem poročilu/načrtu, ki ga izdelava za to registrirana organizacija v sklopu predmetnega projekta (izdelava geološko – geomehanskega poročila/načrta skupaj z izvedbo vseh potrebnih geološko-geomehanskih raziskav je predmet te naloge).